**REGULEERIJA KOOLITUSE ÕPPEKAVA**

**PRACTIZE OÜ**

Reguleerija koolitus, TASE 1

|  |
| --- |
|  **I pädevuskoolitus**  |
| **Teema**  | **Teoreetilise õppe tundide arv**  | **Praktilise õppe maht**  |
| Reguleerija õigused, kohustused ja turvalisus - tänaval liikleva lasterühma ja lasterühma veol laste saatja tegevust reguleerivad õigusaktid ja nende sätted - kohustuslik ja soovituslik reguleerija varustus - ohud liikluses, sealhulgas laste eripärast tulenevad ohud (HEV) - reguleerija turvalisus  | 3  | -  |
| Reguleerimine - reguleerija märguanded - reguleerimata ülekäigurajal/ülekäigurajata tee ületamine - reguleeritud ülekäiguraja ületamine  | 2  | 10 min/inimese kohta  |
| Kokku  | 5  |

Esimese taseme reguleerija koolituse läbimise järel koolitatav teab nõuetest:

* Millised on reguleerija õigused liikluses lasterühma saatjana.
* Lasterühma saatja tegevustest laste ohutuse tagamisel;
* Reguleerija varustusele ja riietusele esitatavad nõuded

Esimese taseme reguleerija koolituse läbimise järel koolitatav teab ohtudest:

* Millised on seotud erinevate liiklejagruppidega, sh. lapsed erineva suuruse ja vanusega gruppides
* Millised on seotud erivajadustega lastega (HEV)
* Millised on seotud erinevate sõidukitega, näiteks bussid, veokid, autorongid
* Millised on seotud taristuga ja liikluskorraldusega

Seadusandlus:

1. Liiklusseadus
* Liiklusseadus §2 Mõisted
* Liiklusseadus §8 Liikluse reguleerimine
* Liiklusseadus §9 Reguleerijale ja reguleerija koolitajale esitatavad nõuded
* Liiklusseadus **§ 10.**  Reguleerija märguanded
* Liiklusseadus § 11. Märguriietusele, ohutusvestile ning loomveoki, jalgratta, tasakaaluliikuri, pisimopeedi ja jalakäija helkurile esitatavad nõuded
1. EVS-EN ISO 20471:2013/A1:2016 Kõrgnähtavusega märguriietus. Katsemeetodid ja nõuded

Reguleerija koolitus, TASE 2

|  |
| --- |
|  **II pädevuskoolitus**  |
| **Teema**  | **Teoreetilise õppe tundide arv**  | **Praktilise õppe maht**  |
| Reguleerija õigused, kohustused ja turvalisus - reguleerija tegevust reguleerivad õigusaktid ja nende sätted - reguleerija ülesanded - kohustuslik ja soovituslik reguleerija varustus, sealhulgas raadiosaatjate kasutamine - ohud liikluses - reguleerija turvalisus | 4  | -  |
| Reguleerimine - reguleerija märguanded - ettevalmistus reguleerimiseks - reguleerimiskoha valik - liikluse reguleerimine erinevates olukordades  | 2  | 10 min/inimese kohta  |
| Kokku:  | 6  |

Teise taseme reguleerija koolituse läbimise järel koolitatav teab nõuetest:

* Millised on reguleerija õigused liikluses oma pädevuste piires liikluse reguleerimisel.
* Parkimise korraldamisega või piiratud territooriumil liikluse suunamisega seotud nõuded
* Reguleerija märguanded ja käitumine liikluses erinevates olukordades
* Taristust ja liikluskorraldusest tulenevad nõuded
* Reguleerija varustusele ja riietusele esitatavad nõuded
* Liikluskorraldusvahenditele esitatavad nõuded (liiklusmärgid, märgised, tähised, paigaldus)
* Raadiosaatjate tehnilised parameetrid, sagedusloaga saatjad, vabas levis saatjad

Teise taseme reguleerija koolituse läbimise järel koolitatav teab ohtudest:

* Millised on seotud erinevate liiklejagruppidega, sh. lapsed erineva suurusega gruppides
* Millised on seotud kergliiklejatega (jalgrattad, kergliikurid)
* Millised seotud mootorrattad, mopeedid/rollerid
* Millised on seotud erinevate mootorsõidukitega, näiteks bussid, veokid, autorongid
Millised on seotud taristuga ja liikluskorraldusega

Seadusandlus:

1. Liiklusseadus
* Liiklusseadus §2 Mõisted
* Liiklusseadus §8 Liikluse reguleerimine
* Liiklusseadus §9 Reguleerijale ja reguleerija koolitajale esitatavad nõuded
* Liiklusseadus **§ 10.**  Reguleerija märguanded
* Liiklusseadus § 11. Märguriietusele, ohutusvestile ning loomveoki, jalgratta, tasakaaluliikuri, pisimopeedi ja jalakäija helkurile esitatavad nõuded
1. Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele
2. EVS-EN ISO 20471:2013/A1:2016 Kõrgnähtavusega märguriietus. Katsemeetodid ja nõuded
3. EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine

Reguleerija koolitus TASE 3

|  |
| --- |
| **III pädevuskoolitus**  |
| **Teema**  | **Teoreetilise õppe tundide arv**  | **Praktilise õppe maht**  |
| Reguleerija õigused, kohustused ja turvalisus - reguleerija tegevust reguleerivad õigusaktid ja nende sätted - reguleerija ülesanded - kohustuslik ja soovituslik reguleerija varustus, sealhulgas raadiosaatjate kasutamine - ohud liikluses - reguleerija turvalisus  | 4  | -  |
| Reguleerija käitumine ja suhtlemine - hea reguleerija isikuomadused - suhtlemine ja toimetulek erinevates liiklusolukordades - konfliktide ennetamine ja lahendamine - suhtlemine objektil töötavate inimestega  | 1  | -  |
| Reguleerimine - reguleerija märguanded - ettevalmistus reguleerimiseks - reguleerimiskoha valik - liikluse reguleerimine avarii- ja teetöödel - liikluse reguleerimine ristmikul - liikluse reguleerimine teeületusel - liikluse reguleerimine eriolukordades - tegevus liiklusõnnetuse korral  | 3  | 20 min/inimese kohta  |
| Liikluskorralduse nõuded teetöödel - erinevad liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine - liikluskorraldusskeemide lugemine - liikluskorralduse muutmine  | 2  | -  |
| Kokku  | 10  |

Kolmanda taseme reguleerija koolituse läbimise järel koolitatav teab nõuetest:

* Millised on reguleerija õigused liikluses oma pädevuste piires liikluse reguleerimisel.
* Parkimise korraldamisega või piiratud territooriumil liikluse suunamisega seotud nõuded
* Reguleerija märguanded ja käitumine liikluses erinevates olukordades
* Taristust ja liikluskorraldusest tulenevad nõuded
* Reguleerija varustusele ja riietusele esitatavad nõuded
* Liikluskorraldusvahenditele esitatavad nõuded (liiklusmärgid, märgised, tähised, paigaldus)
* Raadiosaatjate tehnilised parameetrid, sagedusloaga saatjad, vabas levis saatjad
* Kuidas reguleerimisobjektil käituda
* Kuidas vältida ja lahendada konflikte
* Teab reguleerija märguandeid
* Teab liiklusnõudeid ka autojuhi seisukohast
* Teab, kuidas peavad olema koostatud liiklusskeemid ja oskab neid lugeda
* Teab, kuidas käituda liiklusõnnetuse korral

Kolmanda taseme reguleerija koolituse läbimise järel koolitatav teab ohtudest:

* Millised on seotud erinevate liiklejagruppidega, sh. lapsed erineva suurusega gruppides
* Millised on seotud kergliiklejatega (jalgrattad, kergliikurid)
* Millised seotud mootorrattad, mopeedid/rollerid
* Millised on seotud erinevate mootorsõidukitega, näiteks bussid, veokid, autorongid
Millised on seotud taristuga ja liikluskorraldusega
* Millised on seotud liiklusseisakutest tulenevate emotsionaalsete olukordadega
* Millised on seotud halvasti organiseeritud liikluskorralduse ja reguleerimisega

|  |
| --- |
| **IV pädevuskoolitus**  |
| **Teema**  | **Teoreetilise õppe tundide arv**  | **Praktilise õppe maht**  |
| Reguleerija õigused, kohustused ja turvalisus - reguleerija tegevust reguleerivad õigusaktid ja nende sätted - reguleerija ülesanded - kohustuslik ja soovituslik reguleerija varustus, sealhulgas raadiosaatjate kasutamine - ohud liikluses - reguleerija turvalisus  | 3  | -  |
| Reguleerija käitumine ja suhtlemine - hea reguleerija isikuomadused - suhtlemine ja toimetulek erinevates liiklusolukordades - konfliktide ennetamine ja lahendamine - suhtlemine objektil töötavate inimestega  | 1  | -  |
| Reguleerimine - reguleerija märguanded - ettevalmistus reguleerimiseks - reguleerimiskoha valik - liikluse reguleerimine avarii- ja teetöödel - liikluse reguleerimine ristmikul - liikluse reguleerimine teeületusel - liikluse reguleerimine eriolukordades - tegevus liiklusõnnetuse korral  | 3  | 20 min/inimese kohta, ristmiku sulgemine raskeveose liikumiseks  |
| Liikluskorralduse nõuded teetöödel - erinevad liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine - liikluskorraldusskeemide lugemine - liikluskorralduse muutmine  | 2  | -  |
| Suure/raske veose saatmine - suure/raske veose saatmist reguleerivad õigusaktid ja nende sätted - marsruudi määratlemine - veoloa taotlemine - suure/raske veose saatja erivarustus - saateautode varustus - suurt/rasket veost vedava veoki varustus - nõuded suurt/rasket veost vedavale veokile - suure/raske veose tähistamine - suure/raske veose saatmisega kaasnevad ohud - saateauto liikumine ja kaasliiklejate ohutuse tagamine - suure/raske veose vedamisega kaasnev vastutus - suure/raske veose saatmine eriolukorras  | 9  | 8 tundi iseseisev kodune töö4 tundi eriveose saatmine koos juhendajaga.  |
| Kokku  | 18 12h 20min |
|  |  |

Neljanda taseme reguleerija koolituse läbimise järel koolitatav teab nõuetest:

* Millised on reguleerija õigused liikluses oma pädevuste piires liikluse reguleerimisel.
* Parkimise korraldamisega või piiratud territooriumil liikluse suunamisega seotud nõuded
* Reguleerija märguanded ja käitumine liikluses erinevates olukordades
* Taristust ja liikluskorraldusest tulenevad nõuded
* Reguleerija ja saateauto varustusele ja riietusele esitatavad nõuded
* Liikluskorraldusvahenditele esitatavad nõuded (liiklusmärgid, märgised, tähised, paigaldus)
* Raadiosaatjate tehnilised parameetrid, sagedusloaga saatjad, vabas levis saatjad
* Kuidas reguleerimisobjektil käituda
* Kuidas vältida ja lahendada konflikte
* Teab reguleerija märguandeid – teadmised omandatakse teoreetilise ja praktilise õppe käigus.
* Teab liiklusnõudeid ka autojuhi seisukohast – teoreetiline õpe.
* Teab, kuidas peavad olema koostatud liiklusskeemid ja oskab neid lugeda ja vajadusel koostada, oskab koostada ümbersõitude skeeme – teadmised omandatakse teoreetilise õppe käigus.
* Teab, kuidas käituda liiklusõnnetuse ja muu ootamatu seisaku korral, kuidas sellisel juhul liiklust reguleerida ja käituda – teadmised omandatakse teoreetilise ja praktilise õppe käigus.
* Teab suur/raskeveose saatmise nõuded, loa taotlemise korda sh. mujal Euroopas – teadmised saavutatakse teorieetilise õppe käigus.
* Teab suur/raskeveose veoki varustuse nõuded, tehnonõudeid, massiga seotud nõudeid.
* Teab veose kinnitamise nõudeid, oskab hinnata ja arvutada vajalike sidemete arvu. – teadmised saavutatakse nii teoreetilise kui praktilise õppe käigus.
* Sooritab koolituse lõpus kirjaliku eksami (testi) koolitusel omandatud materjali põhjal.

Neljanda taseme reguleerija koolituse läbimise järel koolitatav teab ohtudest:

* Millised on seotud erinevate liiklejagruppidega, sh. lapsed erineva suurusega gruppides
* Millised on seotud kergliiklejatega (jalgrattad, kergliikurid)
* Millised on seotud mootorrataste ja mopeedide/rolleritega
* Millised on seotud erinevate mootorsõidukitega, näiteks bussid, veokid, autorongid
Millised on seotud taristuga ja liikluskorraldusega, nõuded liikluskorraldusele öösel ja päeval (väljaspool tööaega)
* Liiklusskeemide lugemine, vajadusel liiklusskeemide koostamine, liikluse ümbersuunamine
* Millised on seotud liiklusseisakutest tulenevate emotsionaalsete olukordadega
* Millised on seotud halvasti organiseeritud liikluskorralduse ja reguleerimisega
* Millised on seotud suur/raskeveo saatmisega
* Millised on seotud suur/raskeveo autorongi pöörderaadiuse, kiiruse jms
* Millised on seotud suur/raskeveo saatmisega piiratud nähtavuse, halva nähtavuse ja halbade ilmastikuolude korral
* Millised on seotud madal-, kesk- ja kõrgepingeliinidega
* Millised on seotud tee kandevõime, sildade ja truupidega ning viaduktidega

Seadusandlus:

1. Liiklusseadus
* Liiklusseadus §2 Mõisted
* Liiklusseadus §8 Liikluse reguleerimine
* Liiklusseadus §9 Reguleerijale ja reguleerija koolitajale esitatavad nõuded
* Liiklusseadus **§ 10.**  Reguleerija märguanded
* Liiklusseadus § 11. Märguriietusele, ohutusvestile ning loomveoki, jalgratta, tasakaaluliikuri, pisimopeedi ja jalakäija helkurile esitatavad nõuded
* Liiklusseadus §341 - erivedu
1. Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele
2. EVS-EN ISO 20471:2013/A1:2016 Kõrgnähtavusega märguriietus. Katsemeetodid ja nõuded
3. EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
4. Autoveoseadus
5. EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EÜ) nr 561/2006
6. Eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord ning tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloa menetlustasu ja eritasu määrad

|  |
| --- |
| **III pädevuskoolituse täiendkoolitus**  |
| **Teema**  | **Teoreetilise õppe tundide arv**  | **Praktilise õppe maht**  |
| Reguleerija õigused, kohustused ja turvalisus - reguleerija tegevust reguleerivad õigusaktid ja nende sätted - kohustuslik ja soovituslik reguleerija varustus - ohud liikluses - reguleerija turvalisus  | 1 | -  |
| Reguleerija käitumine ja suhtlemine - suhtlemine ja toimetulek erinevates liiklusolukordades - konfliktide ennetamine ja lahendamine - suhtlemine objektil töötavate inimestega  | 1 | -  |
| Reguleerimine - reguleerija märguanded  |
| - ettevalmistus reguleerimiseks - reguleerimiskoha valik - liikluse reguleerimine avarii- ja teetöödel - liikluse reguleerimine ristmikul - liikluse reguleerimine teeületusel - liikluse reguleerimine eriolukordades - tegevus liiklusõnnetuse korral  | 2 | 20 min/inimese kohta  |
| Kokku  | 4  |

Kolmanda taseme reguleerija täiendkoolituse läbimise järel koolitatav teab nõuetest:

* Millised on reguleerija õigused liikluses oma pädevuste piires liikluse reguleerimisel.
* Parkimise korraldamisega või piiratud territooriumil liikluse suunamisega seotud nõuded
* Reguleerija märguanded ja käitumine liikluses erinevates olukordades
* Taristust ja liikluskorraldusest tulenevad nõuded
* Reguleerija varustusele ja riietusele esitatavad nõuded
* Liikluskorraldusvahenditele esitatavad nõuded (liiklusmärgid, märgised, tähised, paigaldus)
* Raadiosaatjate tehnilised parameetrid, sagedusloaga saatjad, vabas levis saatjad
* Kuidas reguleerimisobjektil käituda
* Kuidas vältida ja lahendada konflikte
* Teab reguleerija märguandeid
* Teab liiklusnõudeid ka autojuhi seisukohast
* Teab, kuidas peavad olema koostatud liiklusskeemid ja oskab neid lugeda
* Teab, kuidas käituda liiklusõnnetuse korral

Kolmanda taseme reguleerija täiendkoolituse läbimise järel koolitatav teab ohtudest:

* Millised on seotud erinevate liiklejagruppidega, sh. lapsed erineva suurusega gruppides
* Millised on seotud kergliiklejatega (jalgrattad, kergliikurid)
* Millised seotud mootorrattad, mopeedid/rollerid
* Millised on seotud erinevate mootorsõidukitega, näiteks bussid, veokid, autorongid
Millised on seotud taristuga ja liikluskorraldusega
* Millised on seotud liiklusseisakutest tulenevate emotsionaalsete olukordadega
* Millised on seotud halvasti organiseeritud liikluskorralduse ja reguleerimisega

|  |
| --- |
| **IV pädevuskoolituse täiendkoolitus**  |
| **Teema**  | **Teoreetilise õppe tundide arv**  | **Praktilise õppe maht**  |
| Reguleerija õigused, kohustused ja turvalisus - reguleerija tegevust reguleerivad õigusaktid ja nende sätted - kohustuslik ja soovituslik reguleerija varustus - ohud liikluses - reguleerija turvalisus  | 1 | -  |
| Reguleerija käitumine ja suhtlemine - suhtlemine ja toimetulek erinevates liiklusolukordades - konfliktide ennetamine ja lahendamine - suhtlemine objektil töötavate inimestega  | 1 | -  |
| Reguleerimine - reguleerija märguanded - ettevalmistus reguleerimiseks - reguleerimiskoha valik - liikluse reguleerimine avarii- ja teetöödel - liikluse reguleerimine ristmikul - liikluse reguleerimine teeületusel - liikluse reguleerimine eriolukordades - tegevus liiklusõnnetuse korral  | 2 | 20 min/inimese kohta  |
| Suure/raske veose saatmine - suure/raske veose saatmist reguleerivad õigusaktid ja nende sätted - veoloa taotlemine - suure/raske veose saatja erivarustus - saateautode varustus - suure/raske veose tähistamine - suure/raske veose saatmisega kaasnevad ohud - saateauto liikumine ja kaasliiklejate ohutuse tagamine  | 2 | -  |
| Kokku  | 6  |

Neljanda taseme reguleerija koolituse läbimise järel koolitatav teab nõuetest:

* Millised on reguleerija õigused liikluses oma pädevuste piires liikluse reguleerimisel.
* Reguleerija märguanded ja käitumine liikluses erinevates olukordades
* Taristust ja liikluskorraldusest tulenevad nõuded
* Reguleerija ja saateauto varustusele ja riietusele esitatavad nõuded
* Liikluskorraldusvahenditele esitatavad nõuded (liiklusmärgid, märgised, tähised, paigaldus)
* Reguleerija märguanded ja käitumine liikluses erinevates olukordades
* Taristust ja liikluskorraldusest tulenevad nõuded

Neljanda taseme reguleerija koolituse läbimise järel koolitatav teab ohtudest:

* Millised on seotud erinevate liiklejagruppidega, sh. lapsed erineva suurusega gruppides
* Millised on seotud kergliiklejatega (jalgrattad, kergliikurid)
* Millised on seotud mootorrataste ja mopeedide/rolleritega
* Millised on seotud erinevate mootorsõidukitega, näiteks bussid, veokid, autorongid
Millised on seotud taristuga ja liikluskorraldusega, nõuded liikluskorraldusele öösel ja päeval (väljaspool tööaega)
* Millised on seotud liiklusseisakutest tulenevate emotsionaalsete olukordadega
* Millised on seotud halvasti organiseeritud liikluskorralduse ja reguleerimisega
* Millised on seotud suur/raskeveo saatmisega
* Millised on seotud madal-, kesk- ja kõrgepingeliinidega
* Millised on seotud tee kandevõime, sildade ja truupidega ning viaduktidega